

Parksafe 580/582/583

Bitte beachten Sie die separaten Technischen Hinweise! | Please observe the separate Technical Notes!



In der Turm- oder Schachtversion werden die Fahrzeuge vollautomatisch nach dem Prinzip eines Regals im Parksafe geparkt.

- Automatisches Parksystem zum Parken von Fahrzeugen in bis zu 50 Ebenen übereinander
- Sehr kleiner Grundflächenbedarf
- Als Turm- und Schachtvariante oder mit Übergabebereich in einer mittleren Ebene
- Mehrreihige Anordnung mit 2 bis 3 Reihen neben dem Vertikalförderer möglich
- Sicher für den Nutzer und Fahrzeug (keine engen Rampen, dunkle Treppenhäuser, keine Beschädigungen durch Parkkarambolagen oder Diebstahl)
- Keine raumintensiven Rampen und Fahrgassen erforderlich
- Keine aufwendige Beleuchtung, Belüftung notwendig
- Sehr anpassungsfähig an individuelle Projektanforderungen
- Drehvorrichtung kann integriert werden
- Schnelle Zugriffszeiten
- Unterschiedliche Fahrzeughöhen möglich, z.B. für Vans, SUVs
- Standardmäßig für Fahrzeuggewicht bis zu 2,5 t, höhere Belastung nach Rücksprache mit WÖHR möglich
- Vielseitige Bedienungsmöglichkeiten: vom Transponderchip bis hin zur Funkfernsteuerung
- Geeignet für Wohn- und Geschäftshäuser, als öffentliches Parkhaus, Car-Sharing, Autovermietungen oder Autoservicezentren
- Folgt der Idee von "Green-Parking"

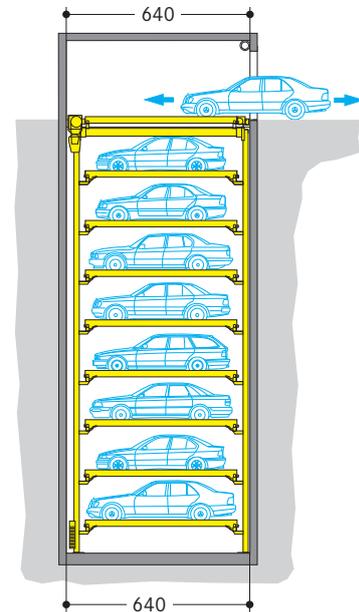
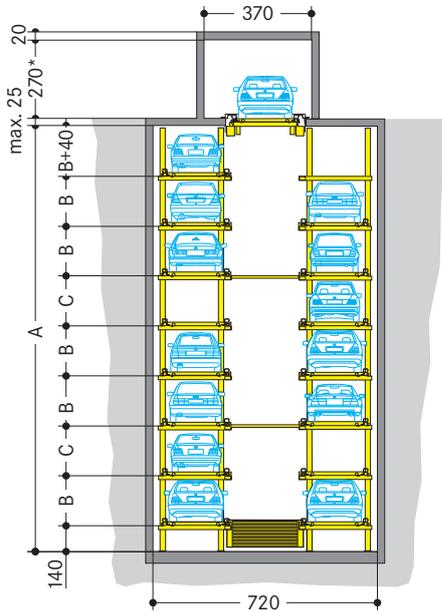
Based on storage rack principles, the vehicles are parked fully automatic in a tower or pit version of Parksafe.

- Automatic parking system for parking of vehicles up to 50 levels height
- For small footprint areas
- As tower and/or pit version with central entrance area possible
- Multiple row arrangement of 2 to 3 rows next to the vertical lift
- Safe for user and cars (no narrow ramps, dark stairs, no damage caused by theft or vandalism)
- No ramps and driving lanes
- No costly illumination and ventilation necessary
- Well adaptable to individual project requirements
- Integration of a turntable is possible
- Fast access time
- Different car heights possible, e.g. Vans, SUVs
- For car weight up to 2.5 t, higher loads are possible after consultation with WÖHR
- Easy operation with several control options, e.g. transponder chip or remote control
- Suitable for apartment- and office buildings, for public parking, car-sharing, car-rent, car-service centers
- Following the idea of "Green Parking"

■ Parksafe 580 | Schacht | Shaft

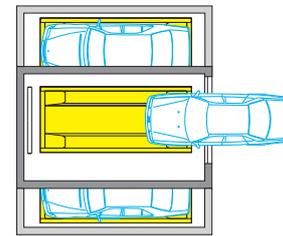
- Parksystem mit 2 Stellplätzen pro Parkebene (Standardanlage – 1-reihig)
- Bis zu 3 Fahrzeugreihen pro Seite vom Vertikalförderer möglich
- Fahrzeughöhe variabel durch unterschiedlich hohe Parkebenen
- Ausfahrt in Fahrtrichtung durch optionale Dreheinrichtung in der Übergabestation

- Parking system with 2 parking spaces per level (standard system – 1 row)
- Up to 3 parking rows are possible on each side of the vertical lift
- Car height variable by use of different level heights
- Exit possible in driving direction by optional turning device inside the transfer area



- * abhängig von der Torvariante (Rücksprache mit WÖHR erforderlich)
- * depending on the type of door (please check with WÖHR)

Park-ebenen	Stell-plätze	Maß A für 160 cm hohe Pkw	Maß A für 160 cm hohe Pkw und mit 3 Parkebenen für 200 cm hohe Pkw
Parking levels	Parking spaces	Dimension A for 160 cm high cars	Dimension A for 160 cm high cars and with 3 parking levels for 200 cm high cars
2	4	526	-
3	6	699	-
4	8	897	-
5	10	1070	-
6	12	1243	1363
7	14	1441	1561
8	16	1614	1734
9	18	1787	1907
10	20	1985	2105
11	22	2158	2278
12	24	2331	2451
13	26	2529	2649
14	28	2702	2822
15	30	2875	2995



Pkw-Höhe	Maß B	Maß C
Car height	Dimension B	Dimension C
160	173	198
200	213	238

Maße in cm
Dimensions in cm

■ Wartungszugang und Schaltschrank | Maintenance access and switch cabinet

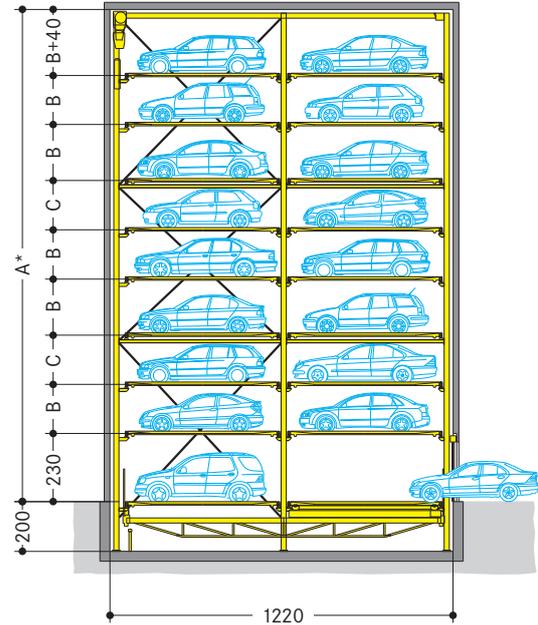
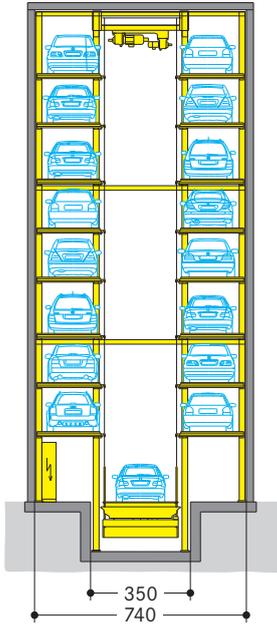
Ein Wartungszugang zur Anlage und ein Schaltschrankraum (mind. 2 x 5 m) sind notwendig (Rücksprache mit WÖHR erforderlich).

Maintenance access as well a room for the switch cabinet (min. 2 x 5 m) is required (please check with WÖHR).

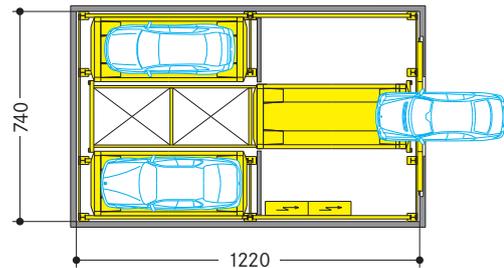
■ Parksafe 582 | Turm (freistehend oder im Gebäude) | Tower (free-standing or inside a building)

- Parksystem mit 4 Stellplätzen pro Parkebene (Standardanlage – 1-reihig)
- Bis zu 3 Fahrzeugreihen pro Seite vom Vertikalförderer möglich
- Fahrzeughöhe variabel durch unterschiedlich hohe Parkebenen
- Ausfahrt in Fahrtrichtung durch optionale Dreheinrichtung
- Verkleidung mit Glas, Profilblech, Betonelementen o.ä.

- Parking system with 4 parking spaces per level (standard system – 1 row)
- Up to 3 parking rows are possible on each side of the vertical lift
- Car height variable by use of different level heights
- Exit possible in driving direction by optional turning device
- Façade available with glass, profile metal sheet, concrete casing, or similar



Ebenen	Stellplätze	Maß A* für 160 cm hohe Pkw	Maß A* mit 3 Parkebenen für 200 cm hohe Pkw
Levels	Parking spaces	Dimension A* for 160 cm high cars	Dimension A* with 3 parking levels for 200 cm high cars
3	10	616	-
4	14	814	-
5	18	987	-
6	22	1160	-
7	26	1358	1478
8	30	1531	1651
9	34	1704	1824
10	38	1902	2022
11	42	2075	2195
12	46	2248	2368
13	50	2446	2566
14	54	2619	2739
15	58	2792	2912
16	62	2990	3110
17	66	3163	3283



Pkw-Höhe	Maß B	Maß C
Car height	Dimension B	Dimension C
160	173	198
200	213	238

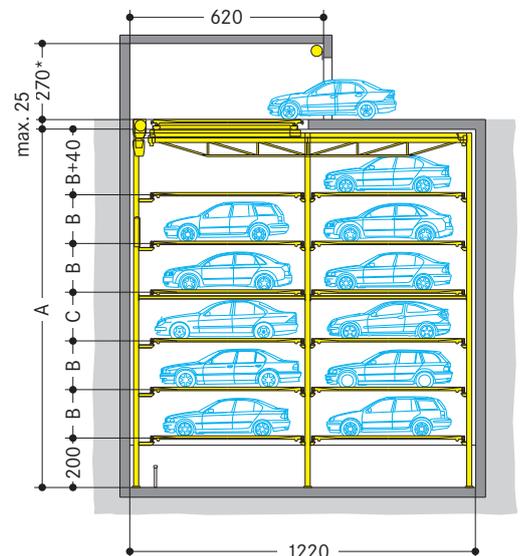
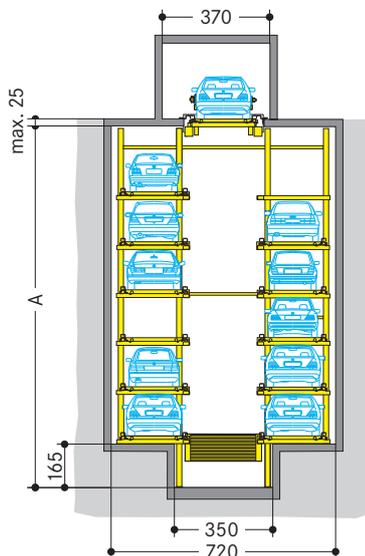
Maße in cm
Dimensions in cm

* Bei einem Übergabebereich seitlich vom Lift erhöhen sich die Maße um 60 cm
* If the transfer area is lateral to the lift the dimension need to be increased by 60 cm

■ Parksafe 582 | Schacht | Shaft

Park-ebenen	Stellplätze	Maß A für 160 cm hohe Pkw
Parking levels	Parking spaces	Dimension A for 160 cm high cars
2	8	586
3	12	759
4	16	957
5	20	1130
6	24	1303
7	28	1501
8	32	1674
9	36	1847
10	40	2045
11	44	2218
12	48	2391
13	52	2589
14	56	2762
15	60	2935
16	64	3133

Pkw-Höhe	Maß B	Maß C
Car height	Dimension B	Dimension C
160	173	198
200	213	238



* abhängig von der Torvariante (Rücksprache mit WÖHR erforderlich)
* depending on the type of door (please check with WÖHR)

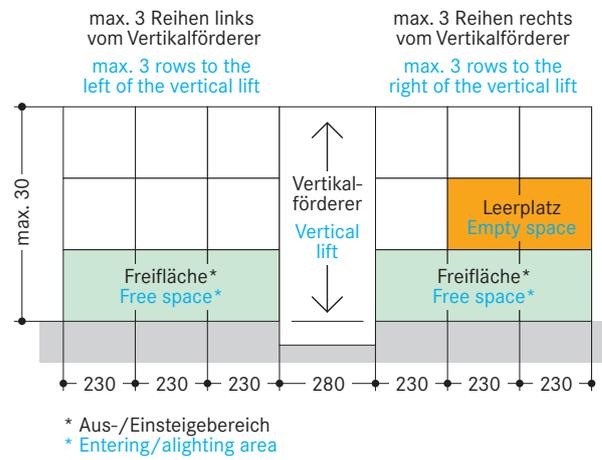
Systemvarianten – Turm | Different variants – Tower

Bei mehrreihiger Anordnung sind Leerplätze zum Umschichten nötig, um die hinteren Stellplätze zum Vertikalförderer zu bringen.

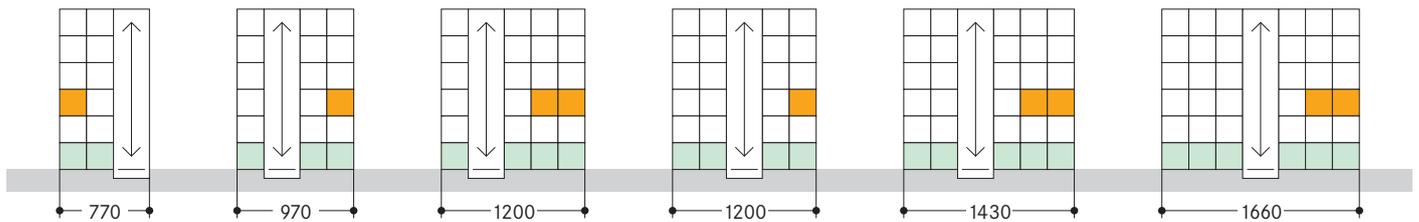
Die Anzahl der Leerplätze ergibt sich aus der Anzahl der Reihen minus 1, d.h. bei 3-reihiger Anordnung sind 2 Leerplätze, bei 2-reihiger Anordnung ist 1 Leerplatz erforderlich. Bei der Turm- und Turm/Schachtversion können im Aussteigebereich links und rechts neben der Einfahrt keine Stellplätze angeordnet werden.

With arrangements involving several rows, empty spaces are needed to allow shifting of the cars from the rear parking spaces to the lift.

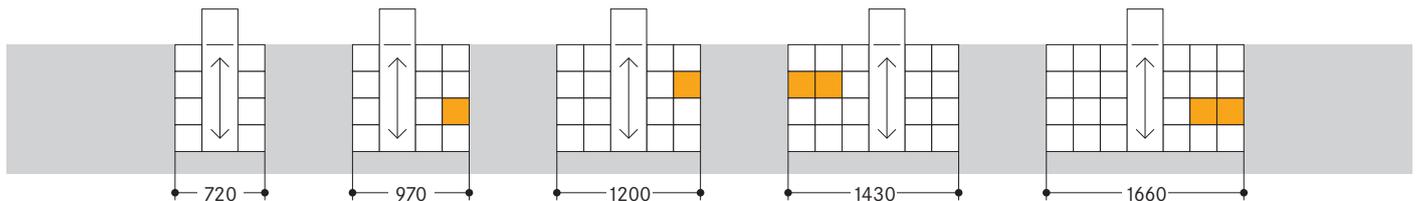
The number of empty spaces needed is derived from the number of rows minus one, i.e. with a three-row arrangement, two empty spaces are required, with two-row arrangement one empty space is needed. In case of a tower and tower/shaft version, no parking spaces can be provided in the alighting area to the left and right side of the entrance.



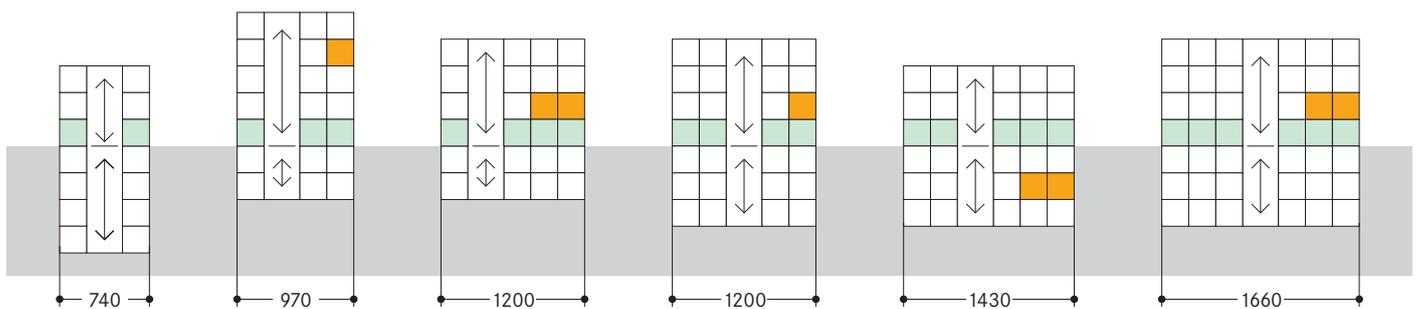
Systemvarianten – Turm | Different variants – Tower



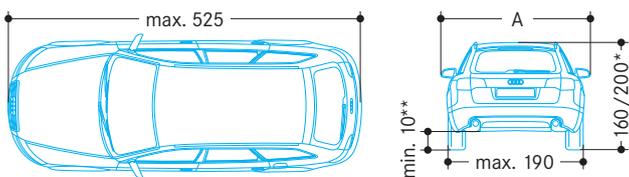
Systemvarianten – Schacht | Different variants – Shaft



Systemvarianten – Turm/Schacht | Different variants – Tower/Shaft



Max. Fahrzeugabmessungen | Max. car dimensions



Palettenbreite Pallet width	Maß A Dimension A
230	220

Fahrzeuggewicht max. 2500 kg, Radlast max. 625 kg.

Die hier genannten Fahrzeugmaße gelten für die angegebenen Einbaumaße. Andere Fahrzeugabmessungen sind bei entsprechenden Änderungen der Baumaße möglich.

Car weight max. 2500 kg, wheel load max. 625 kg.

These car dimensions are valid for the building dimensions as mentioned. If building dimensions are adjusted, other car dimensions are possible.

* Höhe über alles (Pkw mit Dachgepäckträgern, Dachreling, Antennen etc. dürfen die angegebene Höhe nicht überschreiten).

** Overall height (cars with roof racks, roof rails, antennas etc. should not exceed the mentioned overall height).

** Bodenfreiheit

** Clearance underneath the gear case